

外国人運転免許切り替え 手続き厳格化を図る方針

山本左近の活動はこちら



H.P. YouTube Twitter Facebook Instagram

三重県亀山市の逆走事件や埼玉県三郷市の小学生ひき逃げ事件など、外国人が運転した交通事故の報道が続いています。外国人運転者による交通事故は、増加しており令和6年で全国で7,286件発生し、全体の27%を占めています。今回はこの問題の現状と対応状況を解説していきます。

《現状》

外国人が日本で自動車等を運転するための方法

(1) 日本の免許を取得しない場合↓国際運転免許証により運転(ジュネーブ条約に定められたもの)

私も外国で運転する際、この国際免許証を日本で取得し、所持することでレンタカーなどを借り運転することができます。なお、ジュネーブ条約に批准していない国の場合は、免許証の翻訳文を携帯することで運転が可能となります。

(2) 日本の免許を取得する場合↓通常の免許試験により取得

もししくは、外国の運転免許からの切替により取得することができ(↑外免切替手続きといえます)

(2)の外免切替手続きです。日本の交通ルールを守ることへの意識の低さ、知識確認が10問中7問の正解で通過できる容易さ、また観光ビザ等による短期滞在者の外国人が、ホテル等の一時的な滞在場所を運転免許証の住所とできることなどの課題が浮き彫りになりました。

《対応》

政府は、早速対策に乗り出し、警察庁も見直しの方向性を示しています。

具体的には、外免切替手続きの際には旅券ではなく、**住民票の写しを原則とする方向性**です。国外転出中の日本人、外交官、モータースポーツイベントで一時的に来日する外国人レーサーなどは例外とします。また知識確認や技能確認の審査内容の厳格化を進め、外免切替手続きの適正化を図っていく方針です。

また今回の外免切替手続きとは違いますが、二種免許については、令和5年から20カ国言語対応の試験が始まりました。

また、令和6年から特定技能制度の対象分野に自動車運送業分野(バス・タクシー・トラック

運転手)が追加されました。今後5年間で受入見込み数は24,500人です。これらは、人口減少による職業運転手の減少、2024年問題と言われる働き方改革などによる運転手不足に対応するものです。

しかしながら、私は、以前から自身の命だけでなく、乗客等の命を預かる職業運転手については、試験を日本語で行い、交通規則を理解できるものが二種免許を取得すべきだと提言してきました。

慎重な姿勢に見えるかもしれませんが、日本の道路交通状況は世界的に見ても大変複雑なものであり、日本の皆様の安心安全を守るために厳しい対応をとることも致し方ないものと考えています。

豊橋にも外国人の方が多くいらっしゃると思います。より良い外国人との共生社会の実現のため、日本のルールが適切に遵守されるような制度づくりに努めてまいります。

前衆議院議員



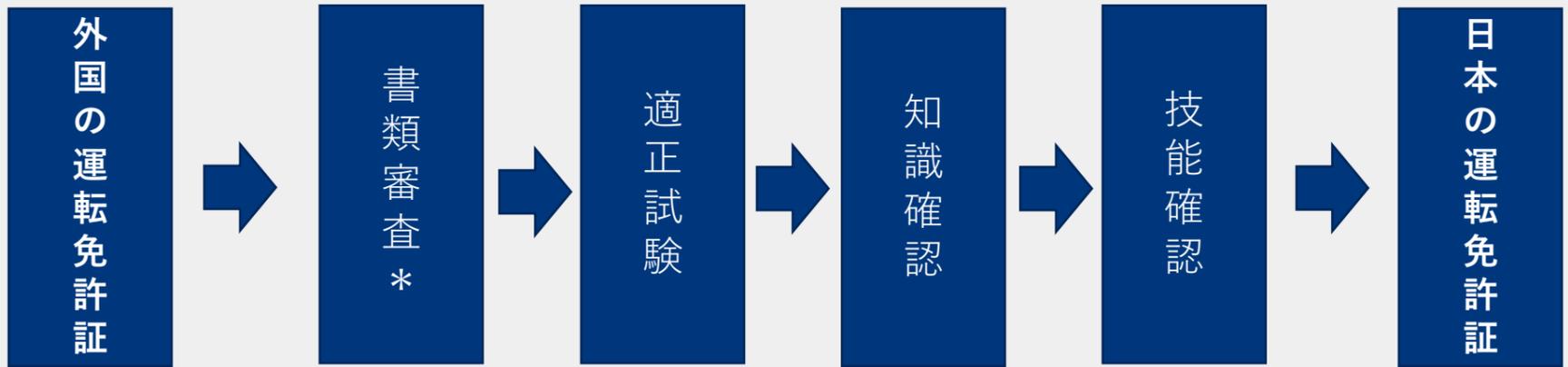
不屈の
三河武士

《やまもと・さこん》

愛知県豊橋市出身。1982年7月9日生まれ。42歳。豊橋南高校卒業、南山大学。11歳、レーシングキャリアスタート。19歳、単身渡欧。24歳、当時日本人最年少F1ドライバーデビュー。30歳、帰国後、医療介護福祉の世界に。医療法人・社会福祉法人さわらびグループの統括本部長就任。2019年第25回参議院議員通常選挙(比例代表)に自民党公認で立候補し、落選。2021年第49回衆議院議員総選挙(東海ブロック比例代表)に自民党公認で立候補し初当選。当選直後から、合成燃料の国産化の必要性を訴え、3年以内に日本初の実証プラントの稼働を実現した。また、2022年8月、初当選後一年に満たない中、文部科学大臣政務官兼復興大臣政務官に異例の抜擢。科学技術・文化の担務を中心に活躍。2024年第50回衆議院議員総選挙に自民党比例代表で2期目に立候補するも落選し現在に至る。英語、スペイン語を話すマルチリンガル。

外免切替手続きについて

* 現状



* 書類審査に必要な主な書類

- ・住民票の写し又は旅券
- ・外国等の運転免許証とその日本語翻訳
- ・外国等の運転免許取得後3ヶ月当該外国等に滞在したことを証明する書類
- ・身分証明書
- ・その他国ごとに必要な書類

* 課題

- ・知識確認が、イラスト問題を10問中7問の正解で通過できる容易さ
- ・観光ビザ等による短期滞在者の外国人が、ホテル等の一時的な滞在場所を運転免許証の住所としている

* 見直しの方向性

現行

- ・住民票がない者
→旅券 + 一時滞在証明
- ・知識確認
→イラスト問題を10問出題
- ・技能確認
→場内における実車による確認

見直しの方向性

- ・住民票の写しを原則とする
→国外転出中の日本人、外交官、モータースポーツイベントで一時的に来日する外国人レーサーなど以外は、**住所の確認を厳格化する方向性**
- ・知識確認の問題を増加するなど、知識確認・技能確認の審査内容の厳格化

外国人運転者による交通事故件数

	R2		R3		R4		R5		R6	
日本人/ 外国人 交通事故件数	288,995	5,441 (1.9%)	284,264	5,850 (2.1%)	278,495	6,019 (2.2%)	284,692	6,944 (2.4%)	268,704	7,286 (2.7%)
国別 1位	韓国 /朝鮮	1,327	中国	1,281	中国	1,416	中国	1,644	中国	1,697
2位	中国	1,176	韓国 /朝鮮	1,265	韓国 /朝鮮	1,226	韓国 /朝鮮	1,316	韓国 /朝鮮	1,227
3位	ブラ ジル	911	ブラジ ル	980	ブラジ ル	957	ブラジ ル	1,071	ブラジ ル	1,065

出典：警察庁 交通局 ウェブサイトより加工して作成
https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/index.html